

www.Telegram.me/Commodities



Islamic Republic of Iran Railways

نگاهی بر حمل و نقل مواد معدنی و محصولات فلزی

۲۹ فروردین ۹۵
دفتر مدیریت عامل

فهرست

اسلاید ۴ تا ۸

۱۰. مقایسه عملکرد ریل و جاده

اسلاید ۹ تا ۱۶

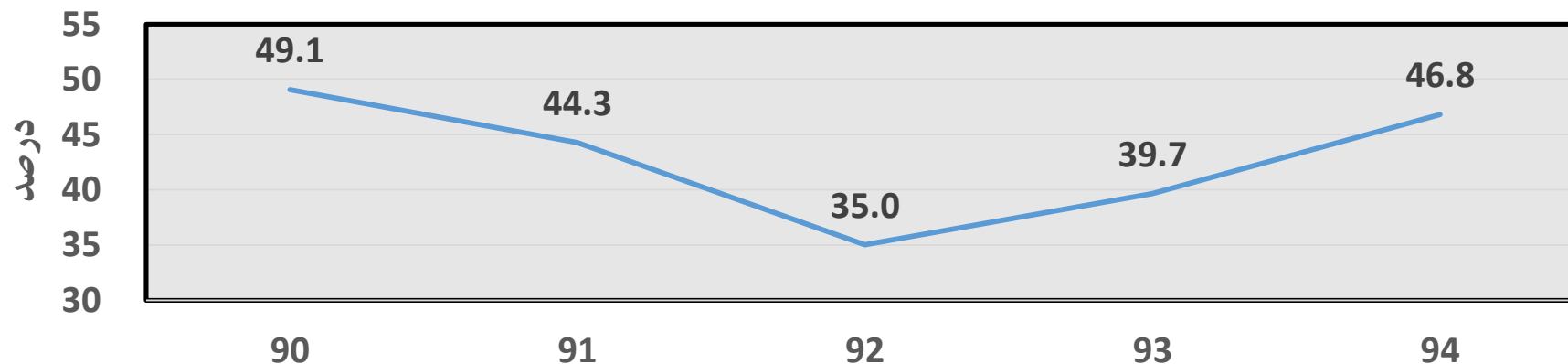
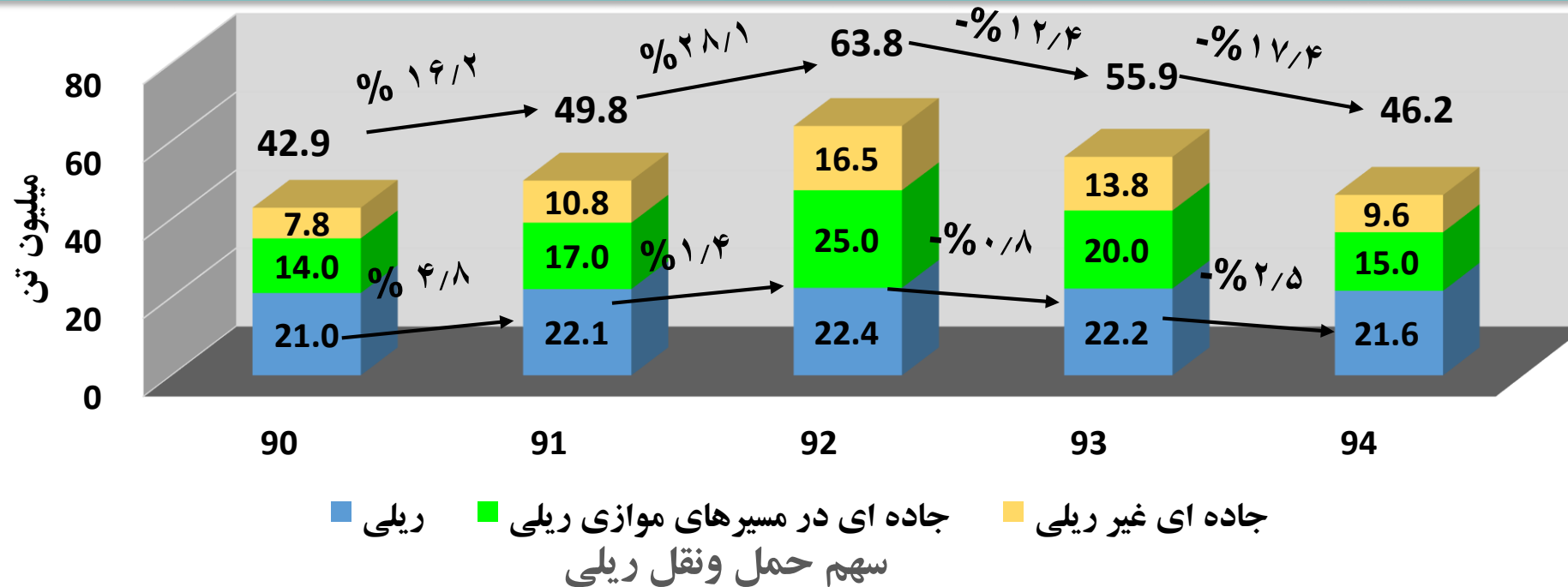
۲۰. حمل و نقل ریلی مواد معدنی و محصولات فلزی

اسلاید ۱۷ تا ۲۲

۳۰. اقدامات، راهکارهای افزایش حمل (انتظارات)

۱. مقایسه عملکرد ریل و جاده

عملکرد حمل و نقل ریلی و جاده ای مواد معدنی از سال ۹۰ تا ۹۴



عملکرد حمل و نقل ریلی و جاده ای به تفکیک مواد معدنی (مسیرهای مشترک) ۹۳ و ۹۴

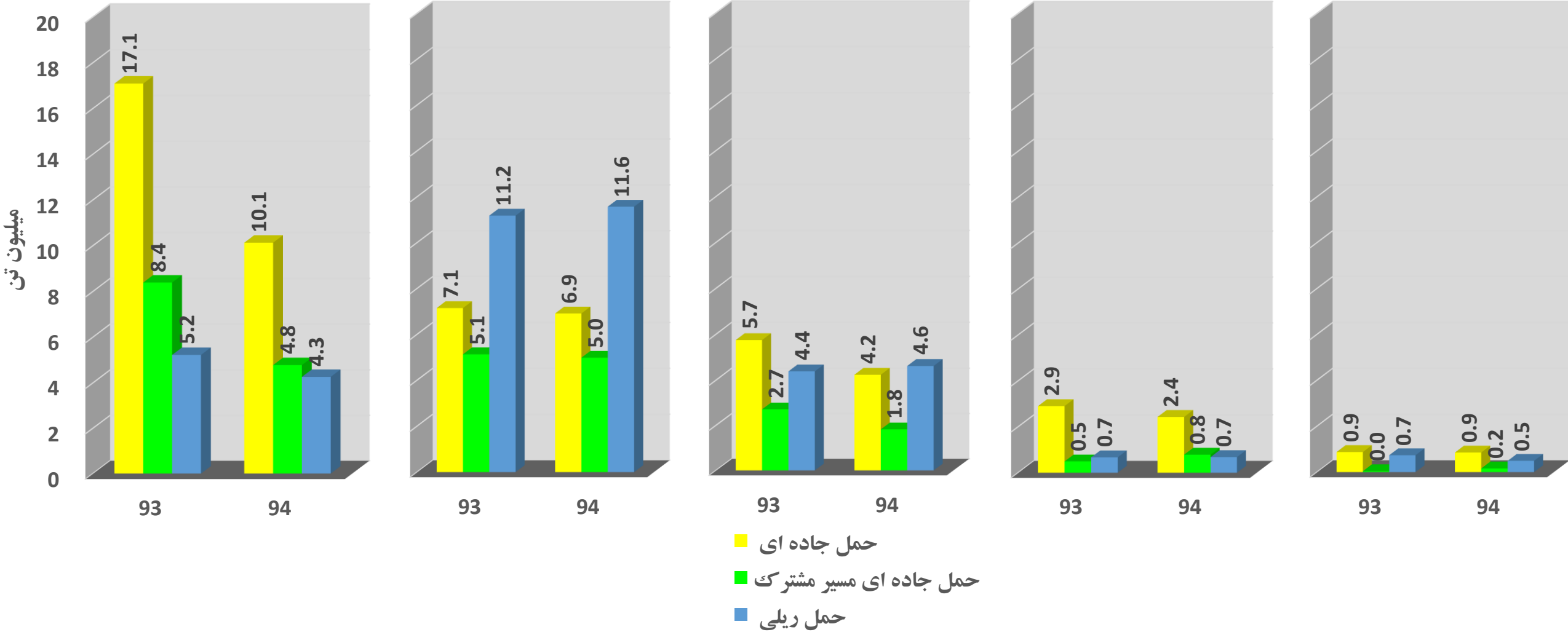
سنگ آهن

کنستانتره

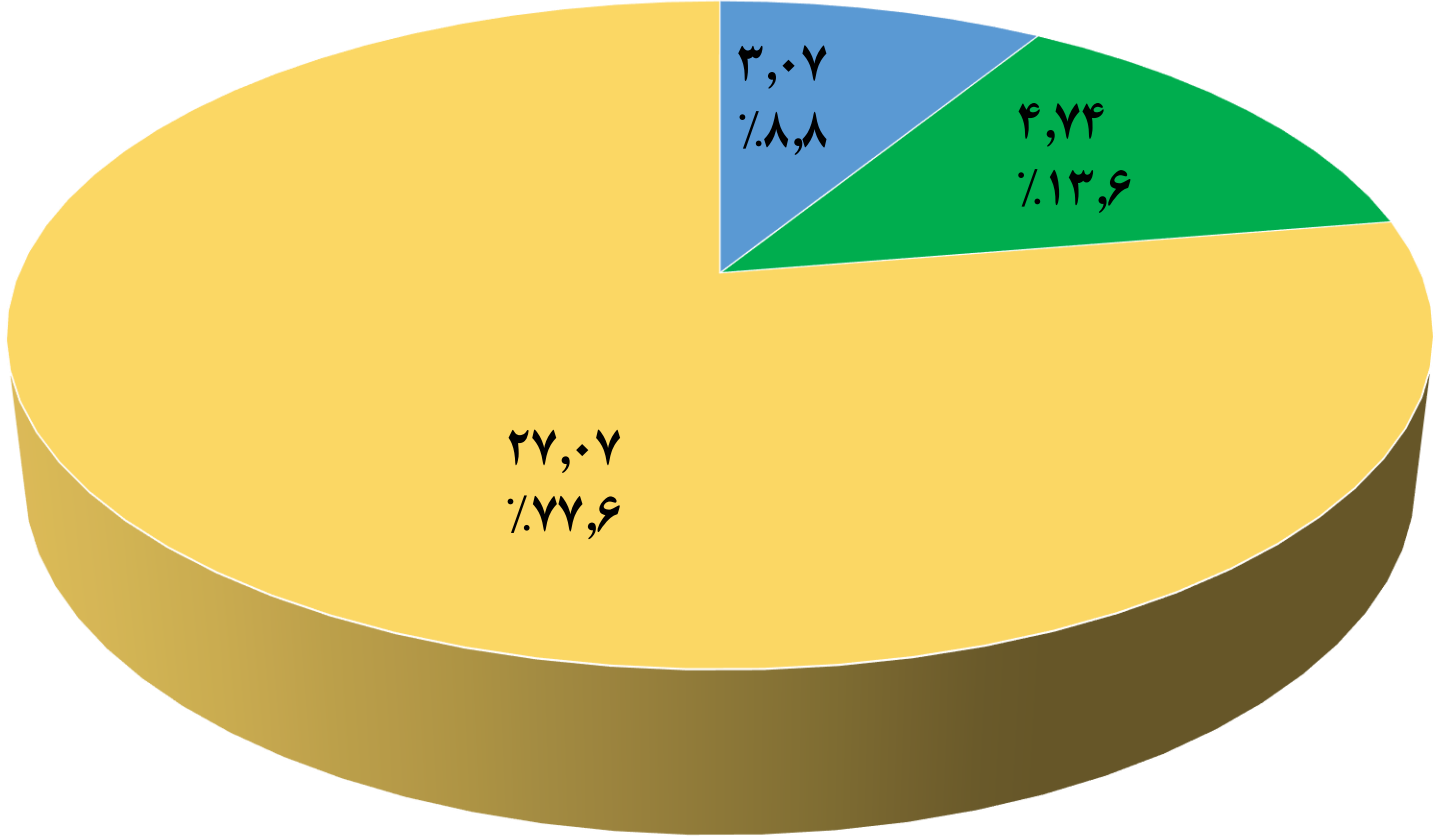
گندله

زغال سنگ

سنگ آهک

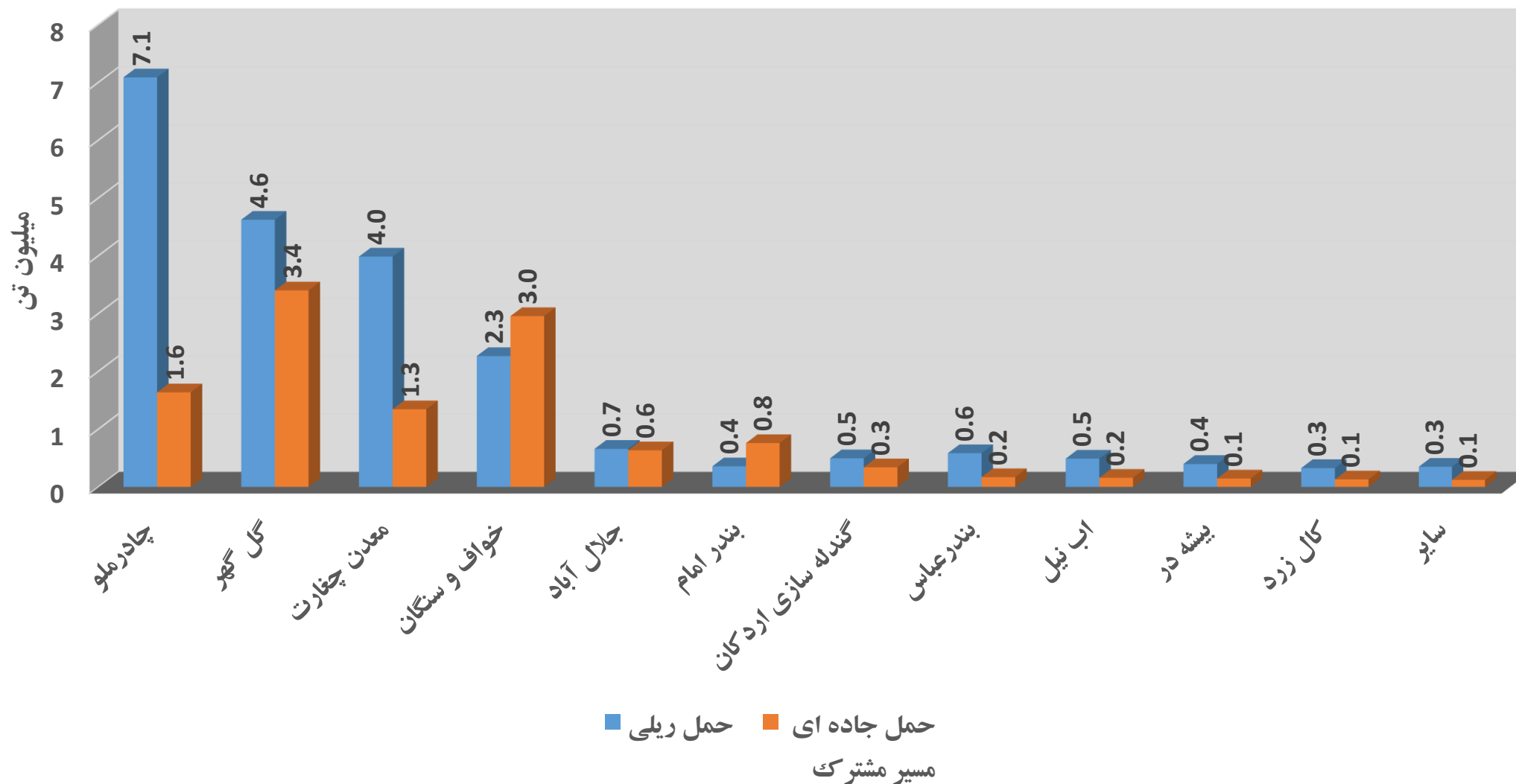


عملکرد ریل و جاده ای محصولات فلزی سال ۹۴ (میلیون تن)



■ جاده ای مسیر غیر مشترک ■ جاده ای مسیر مشترک ■ ریلی

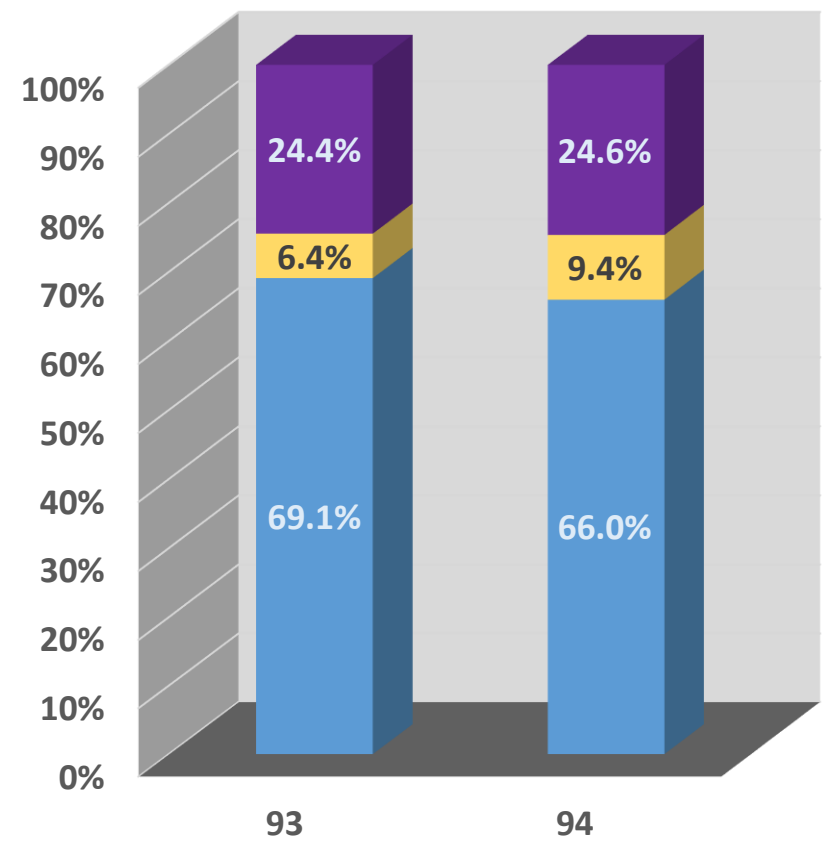
عملکرد ریل و جاده در مسیرهای مشترک از مبادی مختلف



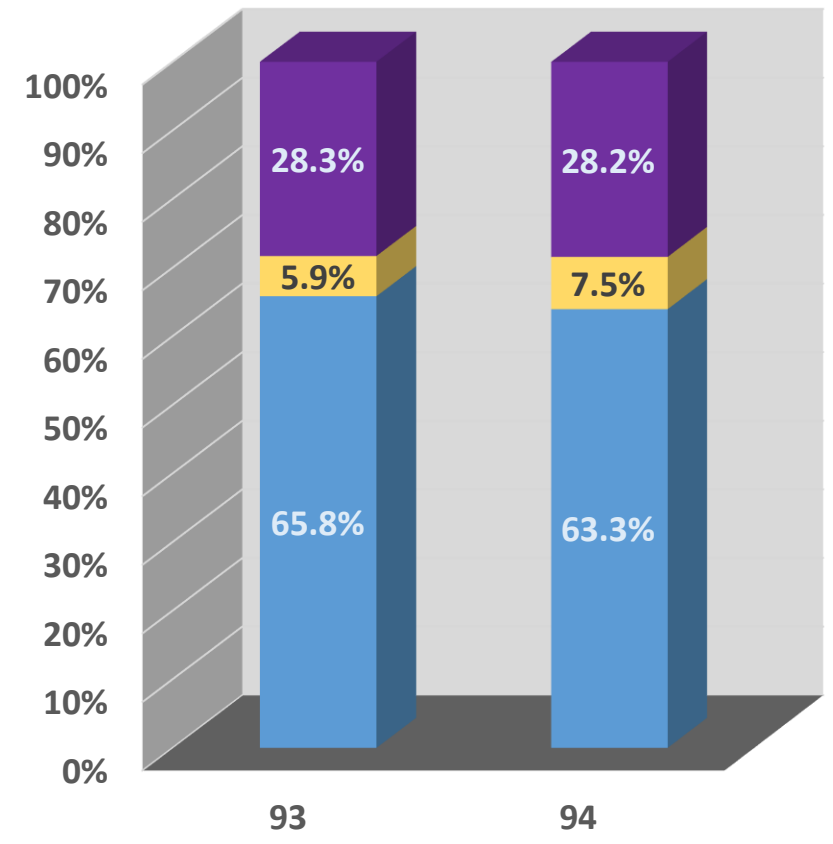
۲. حمل و نقل ریلی مواد معدنی و محصولات فلزی

سهم مواد معدنی و محصولات فلزی در عملکرد راه آهن

تناژ



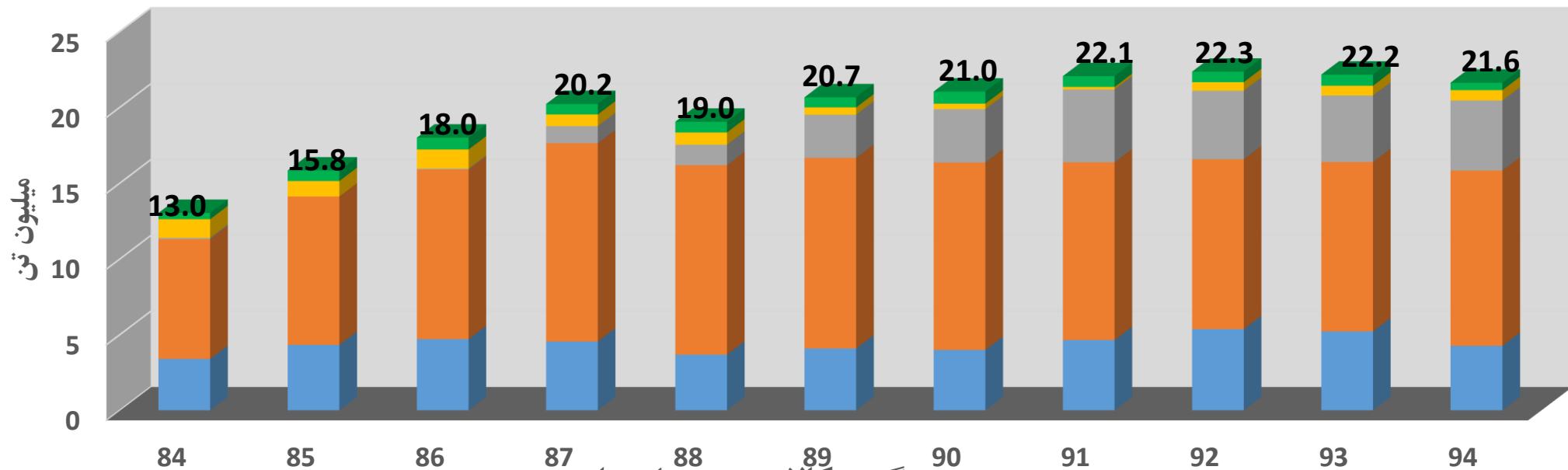
تن کیلومتر



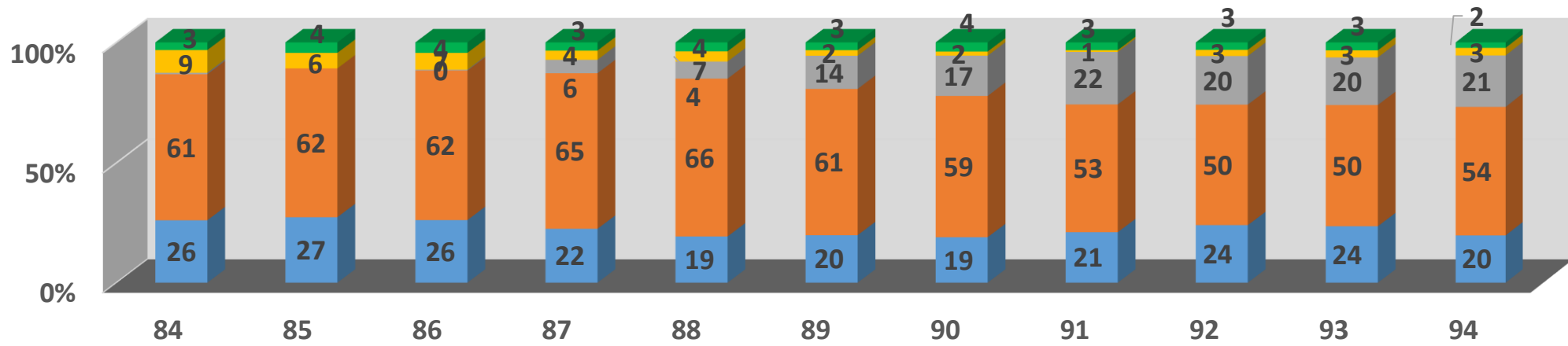
■ سایر محمولات ■ محصولات فلزی ■ مواد معدنی

ماخذ: سیستم صدور صوت حساب شرکت‌های حمل و نقلی (BOL)

عملکرد حمل و نقل ریلی مواد معدنی از سال ۸۴ تا ۹۴

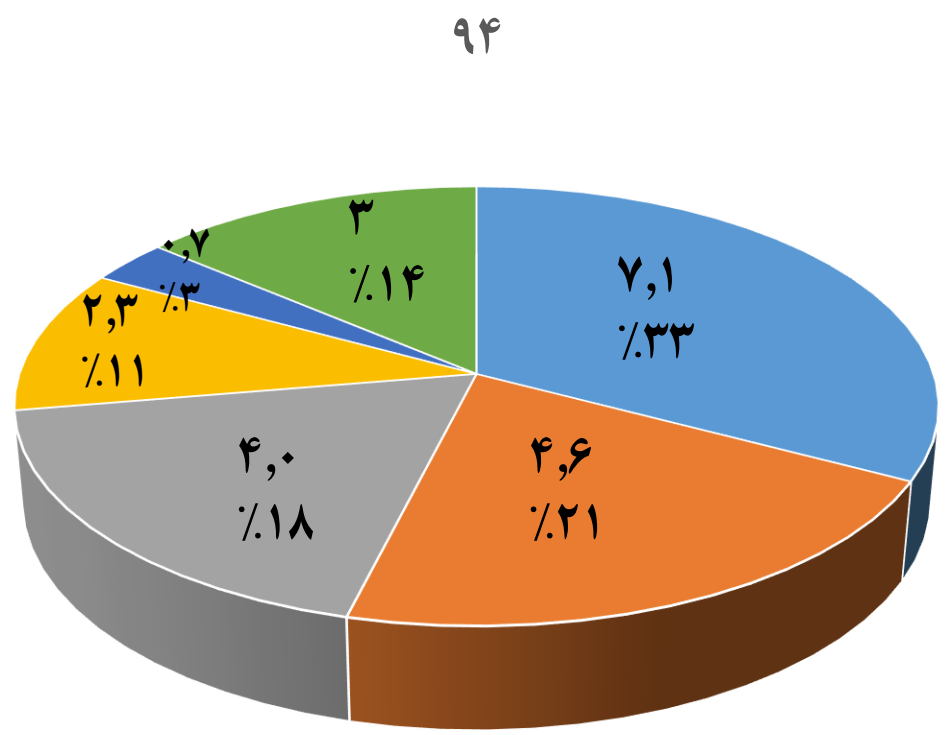
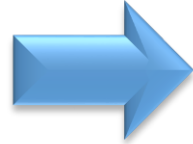
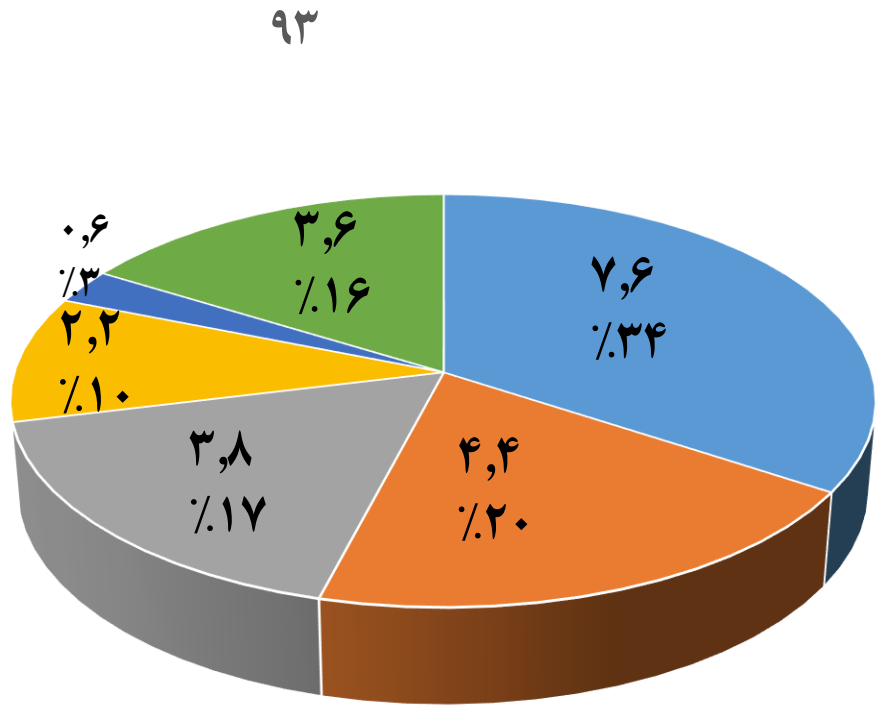


سهم هر گروه کالایی در حمل ریلی



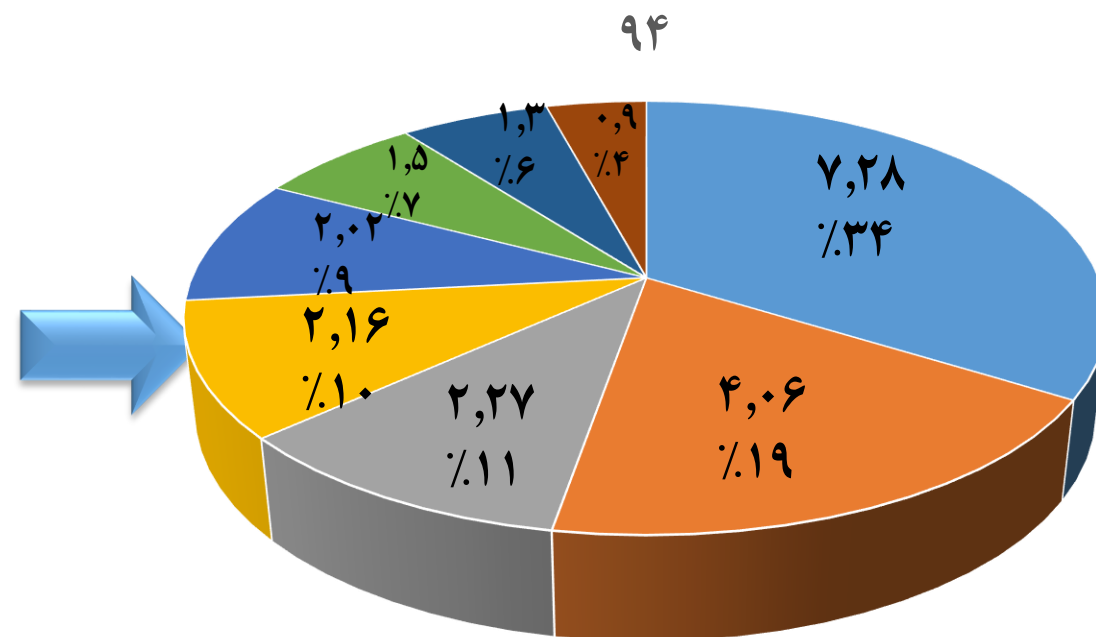
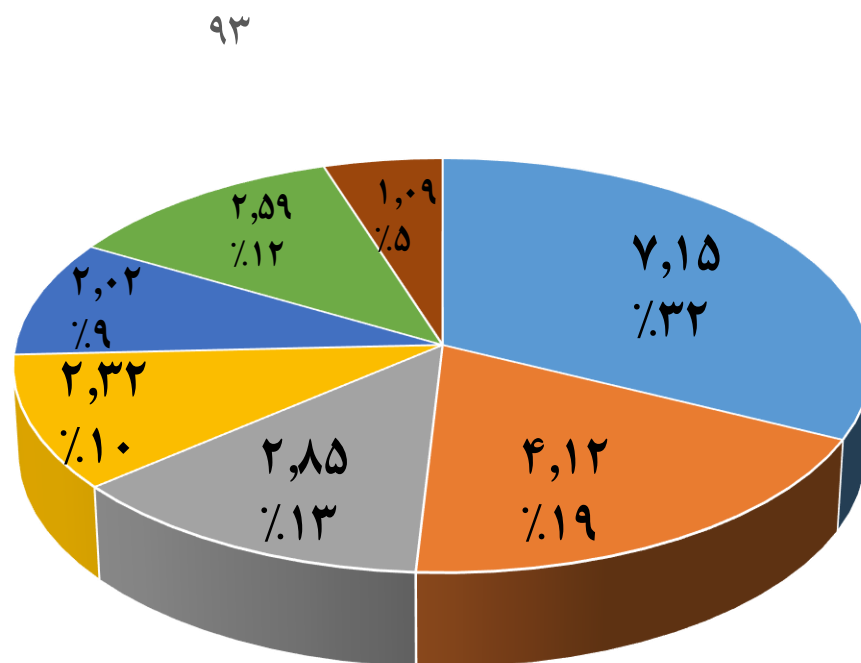
سهم معادن از حمل ریلی در سالهای ۹۳ و ۹۴ (میلیون تن)

- چادرملو
- گل گهر
- بافق
- خواف
- جلال آباد
- سایر

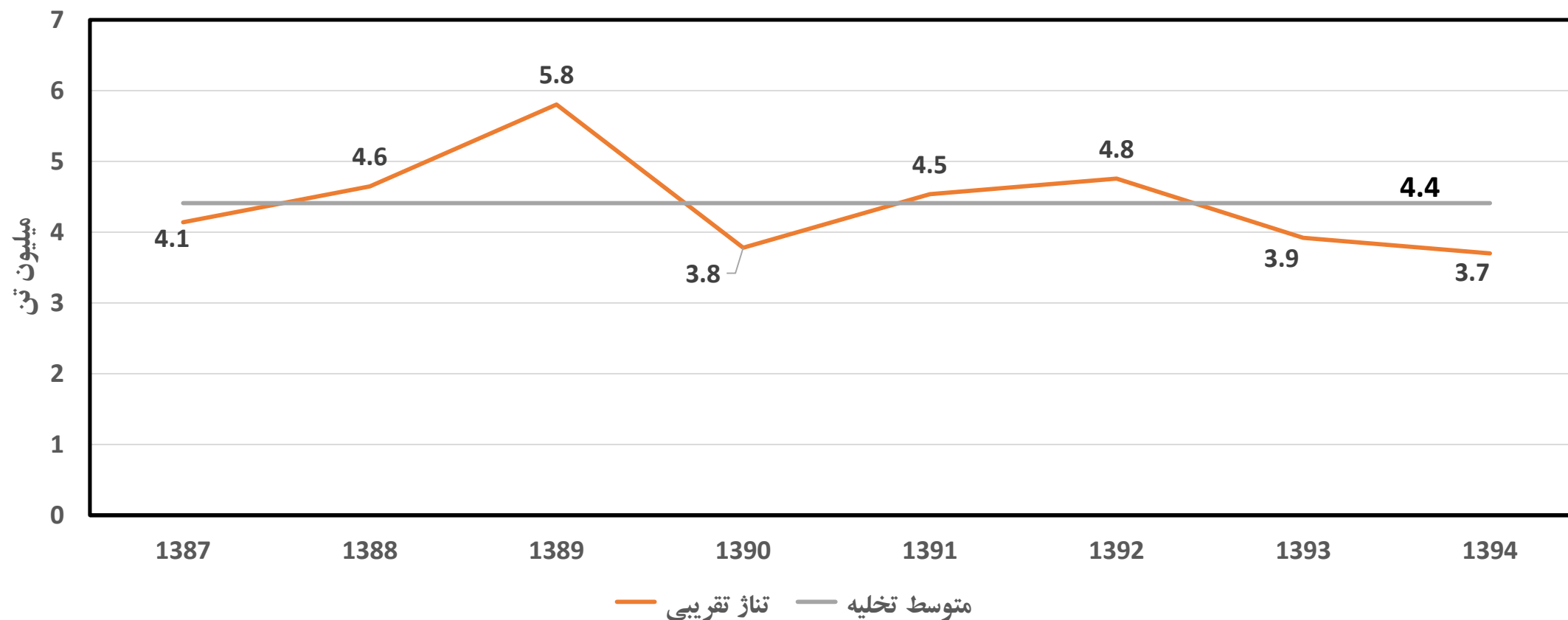


سهم مراکز صادرات و تولید فولاد از حمل ریلی مواد معدنی در سالهای ۹۳ و ۹۴ (میلیون تن)

- فولاد مبارکه
- ذوب آهن اصفهان
- گندله سازی اردکان
- فولاد خوزستان
- فولاد هرمزگان و کاوه
- بندر عباس صادراتی (سنگ آهن)
- بندر عباس صادراتی (کنستانتره)
- فولاد خراسان

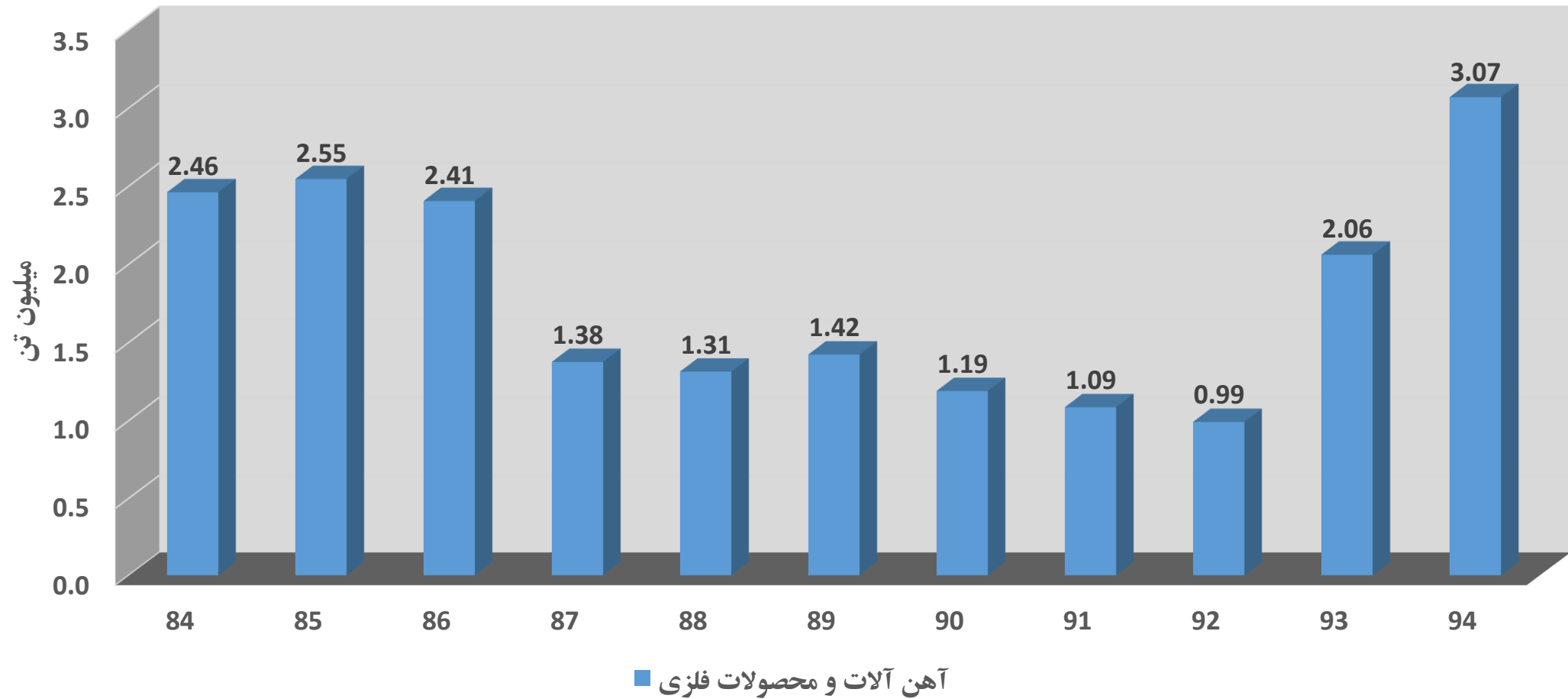


عملکرد تخلیه در بارکو



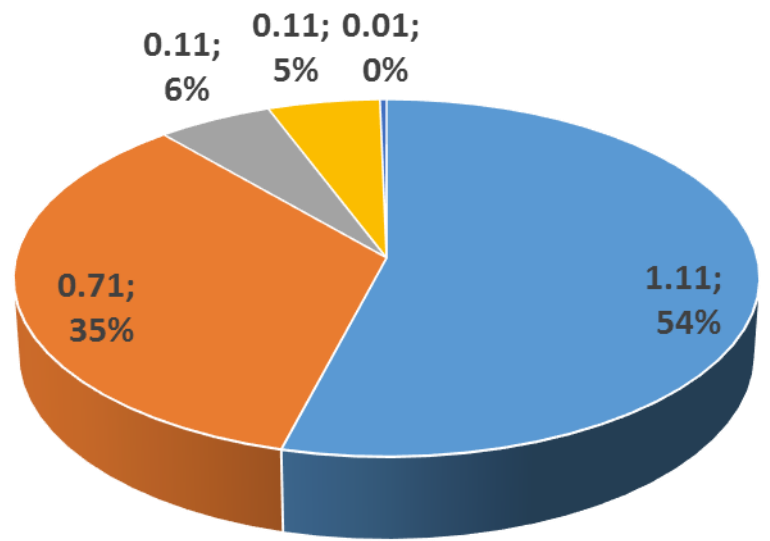
ظرفیت تخلیه اسمی بارکو ۴۰۰ واگن در روز می باشد. متوسط تخلیه روزانه سال ۹۴ حدود ۱۶۳ واگن در روز بوده که نسبت به مدت مشابه سال پیش (۱۷۳ واگن در روز) حدود ۵,۶ درصد کاهش داشته است.

عملکرد حمل و نقل ریلی آهن آلات و محصولات فلزی از سال ۸۴ تا ۹۴

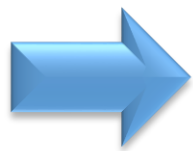


سهم مراکز تولید و واردات فولاد از حمل ریلی محصولات فولادی در سالهای ۹۳ و ۹۴ (میلیون تن)

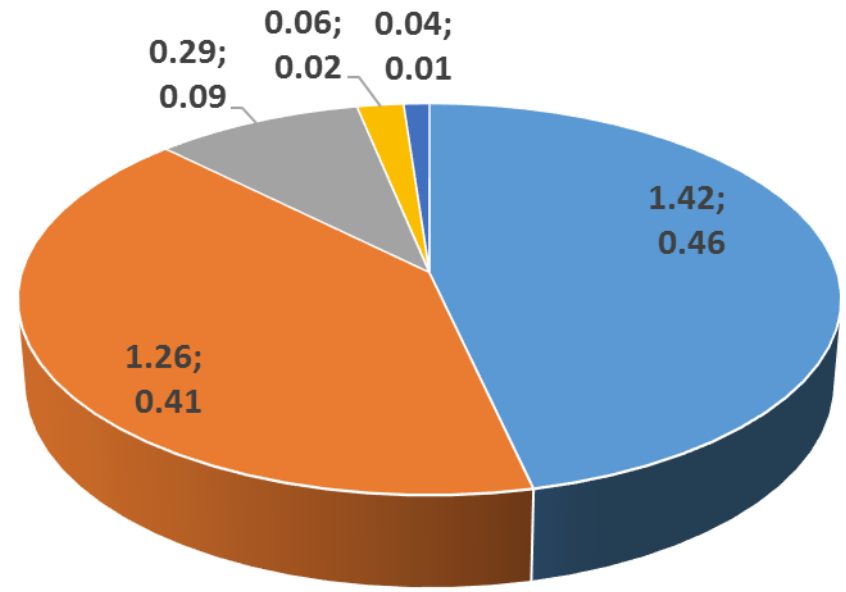
93



- حسن اباد
- میاندشت
- بندر امام
- بندر عباس
- سایر



94



۳. اقدامات و راهکارهای افزایش حمل (انتظارات)

سیاستها و اقدامات اجرایی سال ۹۴

تثبیت حق دسترسی شبکه ریلی / تخفیفات هزینه های ترکیبی تا حد صفر نمودن
حق دسترسی راه آهن / باعث کنترل افزایش قیمت جاده در بخش حمل سنگ
آهن / منافع اقتصادی برای مصرف کننده

تثبیت سهم تعرفه دسترسی راه آهن از کرایه حمل در حد ۳۰ درصد . روند کاهشی
از حد ۵۱ درصد سال ۹۲ .

مبادله تفاهم نامه تعهد حمل بار ریلی در قبال رقابتی نمودن کرایه حمل ریلی با
جاده با شرکتهای ذوب آهن / فولاد مبارکه و گل گهر و فولاد خوزستان

سیاستها و اقدامات اجرایی سال ۹۴

اعمال تخفیف هزینه های حمل و نقل ترکیبی در مبادی و مقاصد تا حد صفر نمودن حق دسترسی راه آهن برای بارهای جدید و یا مازاد بر حمل سال ۱۳۹۳.

اعمال قطارهای برنامه ای برای مشتریان معدنی و فولادی (مشتریان وفادار) در مسیرهای ترافیکی و اقتصادی

تنظیم برنامه ریلی حمل سالانه بر اساس محدودیتها، برنامه های تعمیر و نگهداری مصرف و تولید در قالب یک نظام یکپارچه حمل در قالب کارگروه ارتقاء بهره وری ناوگان ریلی.

سیاستها و اقدامات اجرایی سال ۹۴

افزایش سهم محصولات تولیدی کارخانجات تولید فولاد از طریق ریل.

ایجاد زنجیره تامین حمل و نقل ریلی از طریق پیش نویس اولیه تفاهم نامه مسیر مبدا - مقصدی توسط ذی نفعان (اپراتوری قطار کامل).

بدهکاری شرکتهای فولادی به مالکین واگن (۳۸۷ میلیارد تومان).

انتظارات راه آهن

پیمان سپاری بخش ریلی منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس (بارکو) با الزامات افزایش بهره وری و سرمایه گذاری برای احداث واگن برگردان جدید و مدرن

ایجاد کمیته ای جهت تداوم و نظارت بر تنظیم برنامه های توافق شده بصورت ماهانه مطابق تفاهم نامه های عملیاتی فی مابین شرکت راه آهن ج.ا.ا و معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت و ایمیدرو (حمایت همه جانبه).

اثرات کمیته: جلوگیری قطع جریان پیوسته بارگیری از معادن، شناسایی و رفع مشکلات، اقدامات و طرحهای موثر در افزایش سهم ریلی

انتظارات راه آهن

اتصالات ریلی و یا تجهیزات فرسوده و یا نبود آن در معادن (احیا سپاهان، امیر سنگان، جلال آباد، رباط پشت بادام و..) و فولاد بردسیر، فولاد شادگان، فولاد سیرجان، فولاد نطنز، فولاد تربت حیدریه،

الزام توسعه شبکه ریلی و تجهیزات بهره برداری در طرحهای توسعه ای معادن و فولاد .

تامین مالی از طریق مشارکت معادن و فولاد در قالب ایجاد صندوق توسعه شبکه ریلی با رویکرد حمل مواد و محصولات معدنی (هدف ۵۵ میلیون تن فولاد) / سرمایه ۱۸ هزار میلیارد تومان

انتظارات راه آهن

تمدید پروانه های بهره برداری از معادن منتخب با شرط اتصال ریلی و وجود تجهیزات مکانیزه بارگیری واگن

تخفیف ایمیدرو در میزان حق مالکانه (در صورت افزایش سهم حمل ریلی توسط خریداران سنگ آهن).

تشکیل شرکتهای حمل و نقل ریلی سنگ آهن توسط معادن.



با تشکر از توجه شما